

## 栄福橋（えいふくばし）

### \* 栄福橋の歴史

#### ■昭和21年11月30日

福山小学校前の栄福橋は、北見営林署と併用林道橋として架設された。それまでは、通学の児童が渡舟によって毎日不安な登下校を繰り返していたが、これによって解決することができた。

（イワケシュ郷土史）

#### ■昭和32年12月3日

栄福橋起工式（当直日誌）

#### ■昭和34年5月4日

約150メートルほど上流に位置を変更し、永久橋に架け替えた。

（イワケシュ郷土史）

北見営林局が一千余万円の予算で架け替え中の栄福橋は、3月末に完成しました。栄福橋は、下部鉄筋コンクリート、桁プレートガーダー鉄鋼、橋面木造、延長50メートル50、幅員4メートルで、町道に架かった初めての永久橋であり、5月4日に関係者、地元民多数が出席して渡橋式を挙行了しました。（広報ところ）

#### ■昭和35年3月13日

前日からの降雨により常呂川氾し、日吉橋・栄福橋（旧橋）流失  
（当直日誌）

#### ■平成5年1月

栄福橋竣工（橋桁プレート）

#### ■平成5年2月24日

福山栄福橋（旧福山小近く）渡橋式。

\* 平成5年2月24日栄福橋の渡橋式  
常呂中吹奏楽部が先導





左端に旧栄福橋が見える



\* 現在の栄福橋

福山の道道側から対岸を見て（左前方に旧福山小が見える）



栄福橋の下流から真横に見て



橋の上から上流を見て



橋の上から下流を見て（中央奥に旧福山小が見える）

